

akce: **ZADNÍ VSTUP DO SPOJOVACÍHO KRČKU ZŠ KAMENICKÁ**
do objektu č.p. 1145, Děčín, na p.p.č. 1815, k.ú. Děčín

investor: **Statutární město Děčín**
Mírové nám. 1175/5, Děčín IV-Podmokly, 40502 Děčín

katastrální území: Děčín

č. zakázky: 329/2024

stupeň: DUR

ZADNÍ VSTUP DO SPOJOVACÍHO KRČKU ZŠ KAMENICKÁ

do objektu č.p. 1145, Děčín, na p.p.č. 1815, k.ú. Děčín
DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ ÚZEMNÍHO SOUHLASU
zpracovaná dle přílohy č.1 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. v platném znění

D TECHNICKÁ ZPRÁVA OBJEKTU

Kontrolovala : **Pavλίna Králová**
projektová činnost ve výstavbě
Liberecká 1104/77
405 02 Děčín II
mobil:728324947, IČO:72700751

Vypracoval : **Martin Hübschman, DiS**
projektová činnost ve výstavbě
Růžová 88
405 02 Děčín II
mobil:605584302, IČO:09980300

Děčín, 01/2024

D.1.1. ARCHITEKTONICKO - STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

D.1.1.1. VÝKOPY

- před zahájením zemních prací bude provedeno sejmutí vrchní části zeminy (ornice) a její uložení na pozemku investora
- výkopy se rozumí:
 - a) vytvoření kaskád pro budoucí založení betonového schodiště
 - b) úpravy terénu (odstranění) pro vytvoření plochy pro provedení nové zpevněné plochy
 - c) odstranění návalku terénu a kolem řešených objektu provést přiměřené spádovány zeleně

D.1.1.2. ZÁKLADY

- základy se rozumí nosné prvky pro betonové schodiště a pro kovové zábradlí
- na předem připravené kaskády v terénu budou postupně vystavěny:
 - kladecí vrstva v tl. 100 mm – drcené kamenivo fr. 0/6 mm
 - bednicí tvárnice 30 + výplňový beton C16/20
- pod ocelové zábradlí (sloupky zábradlí) u schodiště budou provedeny:
 - 4x základová patka 300/300/800 z betonu C16/20
- pod ocelové zábradlí (sloupky zábradlí) u přístupové rampy budou provedeny:
 - 4x základová patka 300/300/800 z betonu C16/20
- zábradlí do silnice bude kotveno na stávající betonové silniční obruby pomocí chemických kotev dle návrhu statika stavby
- na ocelové sloupky bude navařena roznášecí plotna s otvory pro nové chemické kotvy pro možnost kotvení do stávající betonové silniční obruby

KOTVENÍ ZÁBRADLÍ U SILNICE

kotvení dle statiky stavby

patní plech p6 - cca 150 x 250 mm - delší rozměr bude ohnut šikmě dle tvaru obruby

každý sloupek 4 ks ocel chem. kotev

2x v ose vrchní strany obruby

2x z lícové strany obruby vzdálenost 100 mm od horní hrany

chem. kotvy hilti hit-re 500 m12

hloubky kotvení 120 mm

D.1.1.3. SCHODIŠTĚ

- exteriérové betonové schodiště
- dimenze 7x310x160
- šíře schodiště 1500 mm
- schodiště po bocích lemováno betonovou obrubou šíře 80 mm
- po obou stranách schodiště – kovové zábradlí v. min. 1000 mm
- schodiště je tvořeno typovým nášlapem (prvkem) STEP s protiskluzovou úpravou
- prvek je uložen na předem připravené bednové základy - kaskády

D.1.1.4. STŘECHA

- typová skleněná stříška nad vstupem
- rozměr 1,0 x 2,50 m
- pultový tvar od objektu na konci opatřit žlábkem žlábek na straně do zeleně odstranit po přirozený přepad vody do svahu (zeleně)

D.1.1.5. FASÁDNÍ VÝPLNĚ

- navrženy vstupní dveře
- rám – hliníkový – oboustranně bílá barva
- $u_w = 0,95 \text{ W/m}^2\text{K}$
- bez členění
- rozměry oken – viz kniha stavebních výplní
- způsob otevírání naznačen **při pohledu z exteriéru je pouze orientační**, dodavatel oken si je povinen stavbou připravené otvory **před výrobou zaměřit a navrhnout vhodný způsob otevírání**
- vnitřní kování vícebodové, klika bílá
- venkovní parapety TiZn tl. 0,6 mm, parapety u ostění tmeleny, dodržet sklon parapetu (1,5 %)
- použít při montáži parotěsné a paropropustné pásy
- napojení rámu oken se zdíkem bez tepelných mostů, zvýšený důraz kladen na tepelnou izolaci pod vnějším parapetem

D.1.1.6. ZPEVNĚNÉ PLOCHY

- označení v grafické části PD - P1
- navrženy z betonová dlažby tl. min. 60 mm
- výměra 16,00 m²
- dlažba kladena mezi betonovou obrubu a stěna stávajícího objektu, obruby urovnány do navrhované výšky
- betonové obruby při změně směru seřezávány pod potřebnými úhly
- dlažba uložena na podkladní kamenné lože 4-8 mm
- pod ložnou vrstvou provedeny štěrkové podsypy, kamenná frakce 16-32 mm tl. 150 mm

D.1.1.7. ZÁBRADLÍ

- záměr řeší dvoje zábradlí:
 - a) Z1 - 2 ks po bocích schodiště
 - b) Z2 - naproti schodišti jako zábrana vběhnutí do komunikace
 - c) Z3 – podél přístupové rampy
- návrh v dílenské dokumentaci musí odpovídat bezbariérovým prvkům – řeší dodavatel stavby
- hlavními nosnými prvky – vrchní a dolní vodorovný prvek, sloupky – jakl 50/50/4
- výplň – tyčovina tl. 10 mm s max. osovou vzdáleností 100 mm
- nosné kovové sloupky vložit do betonových patek / kotvit na betonovou silniční obrubu
- zábradlí v grafické části PD vykresleno schematicky, dodavatel je povinen nechat si vypracovat dílenskou dokumentaci

KOTVENÍ ZÁBRADLÍ U SILNICE

kotvení dle statiky stavby

patní plech p6 - cca 150 x 250 mm - delší rozměr bude ohnut šikmě dle tvaru obruby

každý sloupek 4 ks ocel chem. kotev

2x v ose vrchní strany obruby

2x z lícové strany obruby vzdálenost 100 mm od horní hrany

chem. kotvy hilti hit-re 500 m12

hloubky kotvení 120 mm